

Allison Transmission schließt Übernahme des Geschäftsbereichs Off-Highway Drive & Motion Systems von Dana Incorporated ab und schafft damit einen weltweit führenden Industriekonzern

Das fusionierte Unternehmen wird zu einem globalen Konzern mit einem Umsatz von 5,5 Milliarden US-Dollar und Niederlassungen in 29 Ländern.

Die globale Präsenz ist darauf ausgerichtet, die wachsende Nachfrage nach fortschrittlichen, leistungsstarken Mobilitäts- und Arbeitslösungen in den Bereichen Infrastruktur, Energie, Landwirtschaft, Bauwesen und nationale Sicherheit zu decken.

INDIANAPOLIS, 2. Januar 2026 — Allison Transmission Holdings, Inc. (NYSE: ALSN, „Allison“, „das Unternehmen“) gab heute bekannt, dass es die Übernahme des Geschäftsbereichs Off-Highway Drive & Motion Systems von Dana Incorporated, einem führenden Anbieter von Antriebsstrang- und Antriebslösungen, für rund 2,7 Milliarden US-Dollar abgeschlossen hat. Die Kombination aus branchenführenden Produkten und fortschrittlichen Technologien wird das Wachstum von Allison beschleunigen und die Position des Unternehmens als globaler Anbieter von Mobilitäts- und Arbeitslösungen für den gewerblichen Einsatz stärken, die die Arbeitswelt verbessern.

„Wir freuen uns, unsere neuen Kolleginnen und Kollegen aus dem Geschäftsbereich Off-Highway Drive & Motion Systems von Dana Incorporated bei Allison willkommen zu heißen“, sagte David Graziosi, Chairman, President und CEO von Allison. „Gemeinsam verfügen wir über eine größere Marktreichweite und ein breiteres Portfolio hochwertiger und zuverlässiger Produkte. Damit schaffen wir eine globale Plattform, die auch künftig eine starke finanzielle Performance erzielen wird – sowohl durch organisches als auch durch anorganisches Wachstum. Unsere talentierten Kolleginnen und Kollegen sind bestrebt, unsere Kunden und deren Endnutzer dabei zu unterstützen, besser von den globalen Megatrends zu profitieren, die die moderne Industriewelt prägen.“

Das fusionierte Unternehmen wird seinen Hauptsitz in Indianapolis, Indiana, haben und von David Graziosi geleitet werden. Das Unternehmen wird unter dem Namen Allison firmieren und aus zwei Geschäftsbereichen bestehen: Allison Transmission wird von Fred Bohley, Präsident und Leiter des Geschäftsbereichs, geführt, während Allison Off-Highway Drive and Motion Systems von Craig Price, Präsident und Leiter des Geschäftsbereichs, geleitet wird. Sowohl Bohley als auch Price werden an Graziosi berichten. Bohley bleibt weiterhin Chief Operating Officer von Allison. Die Führungsebene der Geschäftsbereiche wird weltweit verteilt sein, um der globalen Ausrichtung des Unternehmens und der Bedeutung lokaler Expertise für seine Kunden und Stakeholder Rechnung zu tragen. Insgesamt ermöglichen diese Veränderungen dem Unternehmen, einen erweiterten Kundenstamm durch einen größeren Pool an technischem und technologischem Fachwissen und durch verstärkte lokale Beschaffung, Produktion und Serviceleistungen besser zu bedienen.

BofA Securities und KPMG LLP fungierten als Finanz- bzw. Transaktionsberater von Allison, während Latham & Watkins LLP als Rechtsberater tätig war. Barclays, BofA Securities und Citigroup stellten die Finanzierungszusage für die Transaktion bereit. Edelman fungierte als strategischer Kommunikationsberater von Allison.

Über Allison Transmission Holdings, Inc.

Allison Transmission Holdings, Inc. (NYSE: ALSN) („Allison“) ist ein weltweit führender Anbieter von leistungsstarken Mobilitäts- und Arbeitslösungen, die auf die Anforderungen der modernen Industrie zugeschnitten sind. Gestützt auf eine Erfolgsbilanz strategischer Akquisitionen ist Allison in zwei Geschäftsbereichen tätig: Allison Transmission und Allison Off-Highway Drive and Motion Systems. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Indianapolis, Indiana, USA, stellt Lösungen her, die branchenführende Wertversprechen in wichtigen Sektoren wie Infrastruktur, Bergbau, Energie, Landwirtschaft, Bauwesen,

Transport und nationale Sicherheit bieten. Seit über 110 Jahren gilt Allison als zuverlässiger Partner erster Wahl und sorgt dafür, dass wichtige Branchen jederzeit in Bewegung bleiben – in über 150 Ländern rund um den Globus. Weitere Informationen finden Sie unter <https://allisontransmission.com>

Hinweis zu zukunftsbezogenen Aussagen

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsbezogene Aussagen. Die Begriffe „glauben“, „erwarten“, „antizipieren“, „beabsichtigen“, „schätzen“ sowie andere Formulierungen, die Prognosen darstellen oder auf zukünftige Ereignisse und Entwicklungen hinweisen und sich nicht auf historische Tatsachen beziehen, kennzeichnen zukunftsbezogene Aussagen. Auf diese zukunftsbezogenen Aussagen sollte kein unangemessenes Vertrauen gesetzt werden. Obwohl zukunftsbezogene Aussagen die nach bestem Wissen und in gutem Glauben getroffenen Einschätzungen der Unternehmensleitung widerspiegeln, sollte auf diese Aussagen kein uneingeschränktes Vertrauen gesetzt werden, da sie bekannten und unbekannten Risiken, Unsicherheiten sowie weiteren Einflussfaktoren unterliegen. Diese können dazu führen, dass die tatsächlichen Ergebnisse, die tatsächliche Leistung oder die tatsächlichen Erfolge erheblich von den in solchen zukunftsbezogenen Aussagen ausdrücklich oder implizit dargestellten oder erwarteten zukünftigen Ergebnissen, Leistungen oder Erfolgen abweichen. Zukunftsbezogene Aussagen beziehen sich ausschließlich auf den Zeitpunkt ihrer Abgabe. Wir übernehmen keine Verpflichtung, zukunftsbezogene Aussagen öffentlich zu aktualisieren oder zu überarbeiten – unabhängig davon, ob sich dies aus neuen Informationen, zukünftigen Ereignissen, veränderten Umständen oder anderweitig ergibt. Diese zukunftsbezogenen Aussagen unterliegen zahlreichen Risiken und Unsicherheiten, einschließlich – jedoch nicht beschränkt auf – folgende Faktoren: Es ist zu erwarten, dass uns im Zusammenhang mit der Integration des Off-Highway-Drive-&-Motion-Systems-Geschäfts von Dana Incorporated (das „Geschäft“) erhebliche Kosten entstehen; das Geschäft und seine Aktivitäten könnten nicht innerhalb des erwarteten Zeitrahmens erfolgreich integriert werden; es könnte uns nicht gelingen, sämtliche erwarteten Vorteile aus der Integration des Geschäfts und seiner Aktivitäten zu realisieren oder unsere erweiterten Geschäftsaktivitäten wirksam zu steuern; unsere Tätigkeit in wettbewerbsintensiven Märkten; unsere Fähigkeit, uns auf technologische und marktseitige Entwicklungen, Wettbewerbsbedrohungen und sich wandelnde Kundenbedürfnisse vorzubereiten, darauf zu reagieren und unsere diesbezüglichen Ziele erfolgreich zu erreichen, einschließlich im Hinblick auf elektrisch-hybride und vollelektrische Nutzfahrzeuge; Kostensteigerungen sowie Unterbrechungen der Lieferketten oder Engpässe bei Arbeitskräften, Fracht, Rohstoffen, Energie oder Komponenten, die zur Herstellung oder zum Transport unserer Produkte oder der Produkte unserer Kunden oder Lieferanten benötigt werden, auch infolge geopolitischer Risiken, Naturkatastrophen, extremer Wetterereignisse, Kriege und gesundheitlicher Krisen der öffentlichen Gesundheit wie Pandemien; globale wirtschaftliche Volatilität; allgemeine wirtschaftliche und branchenspezifische Rahmenbedingungen, einschließlich des Risikos anhaltender Inflation und einer Rezession; Arbeitskämpfe, Streiks, Arbeitsniederlegungen oder vergleichbare arbeitsrechtliche Auseinandersetzungen, die unsere Geschäftstätigkeit oder die unserer wichtigsten Kunden oder Lieferanten erheblich beeinträchtigen könnten; die ausgeprägt zyklischen Branchen, in denen bestimmte unserer Endanwender tätig sind; Unsicherheiten in den globalen regulatorischen und wirtschaftlichen Umfeldern, in denen wir operieren; die Konzentration unserer Nettoumsätze auf unsere fünf größten Kunden sowie der Verlust eines dieser Kunden; Cybersicherheitsrisiken für unsere Betriebssysteme, Sicherheitssysteme oder Infrastrukturen, die sich in unserem Eigentum befinden oder von Drittanbietern und Lieferanten betrieben werden; das Ausbleiben einer stärkeren Verbreitung vollautomatischer Getriebe in Märkten außerhalb Nordamerikas; der Erfolg unserer Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten, deren Ausgang ungewiss ist; Verteidigungsausgaben in den USA und anderen Ländern; Risiken im Zusammenhang mit unseren internationalen Geschäftstätigkeiten, einschließlich kriegereischer Handlungen sowie zunehmenden Handelsbeschränkungen und Zöllen; das Auftreten von Produktmängeln, die zu Verzögerungen bei der Einführung neuer Modelle, Rückrufaktionen und/oder erhöhten Gewährleistungskosten sowie zu einem Rückgang künftiger Umsätze oder zu einer Beeinträchtigung unserer Marke und unseres Rufs führen können; unsere Fähigkeit, Akquisitionen und Kooperationen zu identifizieren, abzuschließen und wirksam zu integrieren; sowie Risiken im Zusammenhang mit unserer Verschuldung.

Kontakte**Investoren**

Jacalyn Bolles

Executive Director, Treasury and Investor Relations

jacalyn.bolles@allisontransmission.com

(317) 242-7073

Medien

Media@allisontransmission.com

(317) 694-2065