



Allison Transmission und Dana Holding Corp. haben Lizenzrechte an der NuVinci® Technologie von Fallbrook Technologies Inc. erworben; die Unternehmen planen eine Zusammenarbeit bei der Entwicklung und Produktion von Getrieben der nächsten Generation

Die bahnbrechende Continuously Variable Planetary (CVP)-Technologie erhöht den Wert für Kunden, indem sie die Gesamteffizienz und -leistung des Fahrzeugs verbessert.

NEW YORK, 13. September 2012 – Allison Transmission Holdings Inc. (NYSE: ALSN), Dana Holding Corporation (NYSE: DAN) und Fallbrook Technologies Inc. kündigten strategische Partnerschaften an, um hocheffiziente Getriebe für Pkw, Nutzfahrzeuge und Off-Highway Anwendungen zu entwickeln, zu produzieren und zu vertreiben. Die Getriebe der nächsten Generation sollen die Kraftstoffwirtschaftlichkeit steigern, Emissionen reduzieren und die Gesamtleistung des Fahrzeugs verbessern.

Fallbrooks *NuVinci*® CVP-Technologie wird an Allison und Dana lizenziert und macht es Entwicklern möglich, die Komplexität von Getrieben, Kompressoren und anderen Antriebssystemen zu reduzieren; der Motor kann bei effizienteren Geschwindigkeiten betrieben werden.

Mit dieser Lizenzvereinbarung erwirbt Allison das exklusive Recht von Fallbrook, dessen CVP-Technologie für die Entwicklung und Vermarktung von Primärgetrieben für Allisons Endmärkte zu nutzen – dazu können Nutzfahrzeuge, Militär-Anwendungen sowie Off-Highway-Ausrüstungen und große stationäre Anlagen gehören.

„Als weltweit führender Hersteller von Vollautomatikgetrieben für Nutzfahrzeuge ist Allison dazu verpflichtet, neue Technologien zu entwickeln und zu implementieren, die den Marktanforderungen an verbesserte Leistung, Kraftstoffwirtschaftlichkeit und Haltbarkeit gerecht werden“, sagt Lawrence E. Dewey, Vorstandsvorsitzender, Präsident und Chief Executive Officer bei Allison Transmission. „Seit fast einem Jahrhundert haben wir uns das Vertrauen unserer Kunden durch einen konsequenten Einsatz für Qualität, Integrität und Innovation erarbeitet – Grundwerte, die von Fallbrook und Dana geteilt werden. Unser Ziel ist eine ideale Zusammenarbeit für die Entwicklung einer neuen Technologie, optimiert für die nächste Nutzfahrzeug-Generation.“

Unter einer gesonderten Vereinbarung wird Dana eine exklusive Lizenz von Fallbrook erhalten, um Getriebekomponenten und andere fortschrittliche Antriebslösungen mit der *NuVinci*® CVP-Technologie für Pkw und bestimmte Off-Highway Anwendungen für Danas Endmärkte zu entwickeln und zu produzieren.

Für die Endmärkte von Allison Transmission haben Dana und Allison eine Absichtserklärung unterzeichnet, um eine strategische Partnerschaft zu prüfen, durch die Dana exklusiv Getriebekomponenten mit der *NuVinci*® CVP-Technologie für Allison produzieren würde.

„Mit dem Start dieser langfristigen, strategischen Partnerschaft zwischen Allison und Fallbrook – beides anerkannte Marktführer im Bereich Innovation – wollen wir technologischen Synergien über alle von uns bedienten Märkte hinweg weiterhin zum Durchbruch verhelfen, sei es Pkw, Nutzfahrzeug oder Off-Highway“, sagt Roger J. Wood, Präsident und Vorstandsvorsitzender bei Dana. „Diese Technologie ist ein Quantensprung in der Getriebekonstruktion, der unser wachsendes Portfolio an modernsten Antriebssystemen und umfassenden Fahrzeuglösungen hervorhebt.“

Fallbrooks patentrechtlich geschützte *NuVinci*[®] CVP-Technologie ist eine preisgekrönte, traktionsbasierte Klasse stufenlos variabler Getriebe, die skalierbar und hochgradig anpassungsfähig sind. Sie steuert das Verhältnis von Geschwindigkeit und Drehmoment und ist für mechanische Vorrichtungen geeignet, die über ein Getriebe verfügen oder von Geschwindigkeits- oder Drehmomentschwankungen profitieren können. Das *NuVinci*[®]-Getriebe nutzt einen Satz rotierender Kugeln zwischen den Eingangs- und Ausgangskomponenten eines Getriebes. Werden die Kugeln gekippt, ändert sich ihr Kontaktdurchmesser und das Geschwindigkeitsverhältnis. Im Vergleich zu anderen aktuellen Getriebetechnologien, zeigt Fallbrooks Analyse, dass seine *NuVinci*[®]-Technologie weniger komplex ist, sich einfacher skalieren und bündeln lässt, weniger Produktionskosten verursacht und das Erreichen einer optimalen Leistung vereinfacht.

„Allison und Dana sind führend in der Getriebeindustrie. Ihre Investitionen in unsere *NuVinci*[®]-Technologie sind eine starke Bestätigung Ihres Werts für mehrere Fahrzeugmärkte und andere Antriebsanwendungen“, sagte William G. Klehm III, Chief Executive Officer und Vorstandsvorsitzender von Fallbrook. „Diese strategischen Partnerschaften werden unsere bereits erfolgreichen Geschäfte in Sachen Fahrrad Antrieb und Hilfsaggregate ergänzen. Außerdem steht die verstärkte Übernahme der *NuVinci*[®]-Technologie im Einklang mit Fallbrooks geplantem Wachstum durch die Vermarktung von Zusatzantrieben und anderen industriellen Anwendungen.“

Die Serienproduktion von Off-Highway Getrieben, ausgestattet mit *NuVinci*[®]-Komponenten, wird in den von Dana bedienten Märkten innerhalb der nächsten drei bis vier Jahre erwartet; die Umsetzung in Pkw und Nutzfahrzeugen soll bis zum Ende dieses Jahrzehnts erfolgen.

###

Über Allison Transmission Inc.

Allison Transmission ist weltweit größter Hersteller von vollautomatischen Getrieben für Mittel- und Schwerlast-Nutzfahrzeuge, mittelschwere und schwere taktische U.S. Militärfahrzeuge und von Hybridantrieben für Nahverkehrsbusse. Allison Getriebe werden in einer Vielzahl von Anwendungen eingesetzt, unter anderem in Liefer-, Entsorgungs-, Bau-, Feuerwehr- und Rettungsfahrzeugen, Bussen (vor allem Schul- und Nahverkehrsbusse), Reisemobilen, Off-Highway-Fahrzeugen und -Ausrüstung (vor allem im Bereich Energie und Bergbau) und in Militärfahrzeugen (Rad- und Kettenfahrzeuge). Das Unternehmen wurde 1915 gegründet, hat seinen Hauptsitz in Indianapolis, USA, und beschäftigt rund 2.800 Mitarbeiter. Allison verfügt über Produktionsstätten und Kundencenter in China, den Niederlanden, Brasilien, Indien und Ungarn und beliefert Kunden in Nordamerika, Europa, Asien, Australien, Südamerika und

Afrika. Allison ist weltweit mit mehr als 1.500 eigenständigen Vertriebspartnern und Händlern präsent. Weitere Informationen über Allison finden Sie unter www.allisontransmission.com.

Über Dana Holding Corporation

Dana ist ein weltweit führender Lieferant von Antriebs-, Dichtungs- und Wärmemanagement-Technologien, welche die Effizienz und Leistung von Pkw, Off-Highway- und Nutzfahrzeugen – ob mit konventionellen oder alternativen Antrieben – verbessern. Das Unternehmen unterhält ein globales Netzwerk an Einrichtungen zur Entwicklung, Produktion und Vermarktung, das Erstausrüstern und Handelskunden lokalen Produkt- und Service-Support bietet. Mit Sitz in Maumee, Ohio, beschäftigt Dana rund 25.500 Mitarbeiter in 27 Ländern und meldete 2011 einen Umsatz von USD 7,6 Milliarden. Weitere Informationen über Dana finden Sie unter www.dana.com.

Über Fallbrook Technologies Inc.

Fallbrook Technologies Inc. ist ein in Privatbesitz befindliches Unternehmen der Technologieentwicklung mit Sitz in San Diego, Kalifornien. Es steuert seine primären Geschäfts- und Produktentwicklungsaktivitäten in Cedar Park, Texas, und beschäftigt Mitarbeiter für weitere Tätigkeiten in Michigan, Oregon, China und Europa. Aktuelle Großinvestoren sind Robeco, NGEN Partners LLC und Macquarie. Fallbrook verfügt über ein umfangreiches Portfolio von über 500 Patenten und Patentanmeldungen weltweit. Weitere Informationen über Fallbrook finden Sie unter www.fallbrooktech.com.

Zukunftsgerichtete Aussagen

Diese Pressemitteilung kann zukunftsgerichtete Aussagen enthalten. Alle Aussagen, die sich in der Pressemitteilung nicht auf Tatsachen in der Vergangenheit beziehen, sind zukunftsgerichtete Aussagen. In einigen Fällen sind zukunftsgerichtete Aussagen durch Ausdrücke wie „können/könnten“, „wollen“, „sollten“, „einschätzen“, „planen“, „projizieren“, „antizipieren“, „glauben“, „annehmen“, „voraussagen“, „beabsichtigen“, „erwarten“, „potenziell“, „fortsetzen“, durch die negativen Entsprechungen dieser Ausdrücke oder durch ähnliche Ausdrücke gekennzeichnet. Zukunftsgerichtete Aussagen unterliegen Risiken und Unwägbarkeiten, die dazu führen könnten, dass die tatsächlichen Ergebnisse grundlegend von den vorausgesagten oder den in den zukunftsorientierten Aussagen implizierten Ereignissen abweichen. Zu derartigen Risiken und Unsicherheiten zählen u.a.: unsere Partizipation an wettbewerbsorientierten Märkten; allgemeine wirtschaftliche und industrielle Bedingungen; unsere Fähigkeit, unsere Ziele in Bezug auf Technologie- und Marktentwicklungen sowie veränderte Kundenbedürfnisse vorzubereiten, darauf zu reagieren und erfolgreich zu erreichen; die Feststellung von Schäden an unseren Produkten, aus denen Verzögerungen bei der Einführung neuer Modelle, Rückrufaktionen und/oder erhöhte Garantieraufwendungen und zukünftige Absatzverringerungen resultieren oder die Schädigung unserer Marke und Reputation; die Konzentration auf unseren Netto-Absatz bei unseren fünf Top-Kunden und der Verlust eines dieser Kunden; Risiken in Verbindung mit unserer internationalen Geschäftstätigkeit; Marken- und Reputationsrisiken; unsere Absicht, Dividenden zu zahlen; sowie Arbeiterstreiks, Arbeitsniederlegung oder ähnliche Arbeitsstreitigkeiten, die unsere

Arbeitsabläufe oder die unserer Hauptkunden erheblich stören könnten. Obwohl wir glauben, dass die in zukunftsorientierten Aussagen reflektierten Erwartungen auf begründeten Annahmen basieren, können wir keine Garantie dafür geben, dass die Erwartungen erfüllt oder dass keine erheblichen Abweichungen auftreten werden. Sämtliche Informationen entsprechen dem Wissensstand zum Datum der Herausgabe dieser Pressemitteilung; wir übernehmen keine Verpflichtung zukunftsgerichtete Aussagen an aktuelle Entwicklungen oder veränderte Erwartungen anzupassen.

Kontakte: Melissa Sauer
 Allison Transmission Inc.
 +1-317-242-5000

 Jeff Cole
 Dana Holding Corporation
 +1-419-877-3535

 Patti D. Hill
 Fallbrook Technologies Inc.
 +1-512-218-0401

 Tanja Sellner
 geldermannKommunikation
 +49-211-38-40-677