

Allison Transmission liefert Vollautomatikgetriebe an GDELS für EAGLE-Fahrzeuge der Bundeswehr

Großauftrag verlängert die 20-jährige Partnerschaft zwischen Allison und GDELS

Indianapolis, 22. Juli 2026 – Allison Transmission Holdings, Inc. (NYSE: ALSN) gab heute bekannt, dass das Unternehmen im Rahmen eines Großauftrags von General Dynamics European Land Systems (GDELS) vollautomatische Getriebe für rund 3.000 gepanzerte Fahrzeuge des Typs EAGLE V liefern wird. Der Rahmenvertrag der Bundeswehr mit GDELS beinhaltet zudem eine Option auf bis zu 2.000 weitere Fahrzeuge.

Der Auftrag umfasst 2.610 EAGLE V 4x4 Führungs- und Kontrollfahrzeuge und 360 EAGLE V 6x6 als mittlere geschützte Sanitätsfahrzeuge (mgSanKfz). Die Auslieferung soll ab 2027 erfolgen. Die Fahrzeuge werden über die Sterki AG, Allisons autorisierten Händler und Vertriebspartner in der Schweiz, ausgeliefert. Das vollautomatische Getriebe der Allison 2500 Specialty Series™ (SP) bleibt die exklusive Getriebeoption für alle EAGLE-Varianten.

„Allison fühlt sich geehrt, dass GDELS auf die Zuverlässigkeit und Leistung unserer Getriebe vertraut“, sagt Taner Gider, Executive Director, EMEA Sales bei Allison Transmission. „Diese Leistung wird durch das weltweite Support-Netzwerk von Allison unterstützt, das über das erforderliche Fachwissen und die Reaktionsfähigkeit verfügt, um die Einsatzbereitschaft aufrechtzuerhalten, wenn jede Sekunde zählt. Jahrzehntelange Erfahrungen im Verteidigungssektor sowie erstklassige Fertigungs- und Entwicklungskompetenz haben Allison zur bevorzugten Wahl in der Branche gemacht.“

Der EAGLE V von GDELS gehört zu den modernsten geschützten Mehrzweckfahrzeugen der Welt in seiner Klasse und ist in den Konfigurationen 4x4 und 6x6 lieferbar. Die Fahrzeuge sind gegen Minen, Sprengfallen und ballistische Bedrohungen geschützt. In der Konfiguration für medizinische Evakuierungen sind sowohl die Fahrerkabine als auch der Patientenraum geschützt.

Seit mehr als zwei Jahrzehnten vertraut GDELS auf die Robustheit und Zuverlässigkeit der Drehmomentwandlertechnologie von Allison. Bereits seit dem Produktionsstart des Vorgängermodells EAGLE IV im Jahr 2005 werden alle EAGLE-Modelle serienmäßig mit Allison 2500-SP-Getrieben ausgestattet.

Die Bundeswehr setzt bereits seit vielen Jahren Fahrzeuge aus der EAGLE-Familie ein und hat seit dem Jahr 2008 rund 670 Fahrzeuge der Typen EAGLE IV und EAGLE V beschafft. Zusätzlich hat die Bundeswehr 80 geschützte Sanitätsfahrzeuge vom Typ EAGLE V 6x6 bestellt, deren Auslieferung im März 2025 begonnen hat. Die EAGLE V 6x6 Sanitätsfahrzeuge kommen als Rettungstrupp oder, mit einem Notarzt besetzt, als beweglicher Arzttrupp zum Einsatz. Der EAGLE gilt als eines der modernsten militärischen Ambulanzfahrzeuge der Welt.

Der EAGLE V wird von einem 6,7 Liter-Cummins-Sechszylindermotor mit einer Leistung von je nach Modell 245 PS (185 kW) bis zu 303 PS (229 kW) und einem maximalen Drehmoment von 925 Nm (optional bis 1.100 Nm) angetrieben. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Die Kraftübertragung übernimmt das Allison-Vollautomatikgetriebe 2500 SP (Specialty Series). Es bietet eine unübertroffene Zuverlässigkeit und Mobilität.

Die SP-Baureihe von Allison wurde speziell für anspruchsvolle Einsatzbereiche entwickelt und sorgt für eine maximale Kraftübertragung auf die Räder sowie eine optimale Fahrzeugkontrolle auf jedem Terrain. Das Vollautomatikgetriebe Allison 2500 SP bietet Zuverlässigkeit und Mobilität für vielfältige Einsatzbereiche, darunter Rettungsdienste sowie Operationen im Verteidigungs- und Sicherheitsbereich.

Mit diesem jüngsten Auftrag unterstreicht Allison Transmission seine Position als bewährter Partner im Bereich der Antriebstechnik für Verteidigungsfahrzeuge und unterstützt die einsatzkritischen Anforderungen von Streitkräften weltweit durch bewährte Getriebetechnologie und kontinuierliche Innovation.

Über Allison Transmission, Inc.

Allison Transmission Holdings, Inc. (NYSE: ALSN) („Allison“) ist ein weltweit führender Anbieter von leistungsstarken Mobilitäts- und Arbeitslösungen, die auf die Anforderungen der modernen Industrie zugeschnitten sind. Allison ist in zwei Geschäftsbereichen tätig: Allison Transmission und Allison Off-Highway Drive & Motion Systems. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Indianapolis, Indiana, USA, entwickelt Lösungen, die branchenführende Vorteile in wichtigen Sektoren wie Infrastruktur, Bergbau, Energie, Landwirtschaft, Bauwesen, Transport und nationale Sicherheit bieten. Seit über 110 Jahren ist Allison ein zuverlässiger Partner, der wichtige Industriezweige in über 150 Ländern weltweit in Bewegung hält. Weitere Informationen finden Sie unter <https://allisontransmission.com>.

Contact

Jackie Bolles
Executive Director, Treasury and Investor Relations
ir@allisontransmission.com
(317) 242-7073

Sjoerd Vos
Senior Director, Brand + Global External Communications
media@allisontransmission.com
(317) 694-2065

Bildmaterial für redaktionelle Veröffentlichungen



© GDELS

Im Mai 2025 lieferte General Dynamics European Land Systems (GDELS) das erste von insgesamt 80 Sanitätsfahrzeugen EAGLE V 6x6 mit Allison-Getrieben an die Bundeswehr aus. Die feierliche Übergabe an die Truppe erfolgte im Rahmen der ILÜ 2025 im Juli 2025. Das serienmäßig verbaute Allison 2500 SP-Vollautomatikgetriebe sorgt für einen robusten und zuverlässigen Antrieb.



© GDELS

Der EAGLE V wird von einem 6,7 Liter Cummins-Sechszylindermotor mit einer Leistung von je nach Modell 245 PS (185 kW) bis zu 303 PS (229 kW) und einem maximalen Drehmoment von 925 Nm (optional bis 1.100 Nm) angetrieben. Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Die Kraftübertragung übernimmt das Allison-Vollautomatikgetriebe 2500 SP (Specialty Series).



© GDELS

Die SP-Getriebebaureihe von Allison ist speziell für anspruchsvolle Sicherheits- und Militärfahrzeuge wie den EAGLE ausgelegt. Seit dem Produktionsstart des Vorgängermodells EAGLE IV im Jahr 2005 werden serienmäßig die 2500-SP-Vollautomatikgetriebe von Allison Transmission verbaut. Damit setzt GDELS seit nunmehr über 20 Jahren auf die Robustheit und Zuverlässigkeit der Wandlergetriebe von Allison.



© GDELS

Die EAGLE V 6x6 Sanitätsfahrzeuge kommen als Rettungstrupp oder, mit einem Notarzt besetzt, als beweglicher Arzttrupp zum Einsatz. Der EAGLE ist mit seiner vierköpfigen Besatzung und modernster Medizintechnik für den Verwundetentransport ausgestattet. Er gilt als eines der modernsten militärischen Ambulanzfahrzeuge der Welt.



© Allison Transmission

Das serienmäßig verbaute Allison 2500 SP-Vollautomatikgetriebe sorgt für einen robusten und zuverlässigen Antrieb. Bereits seit 2005 liefert Allison die Getriebe für alle EAGLE-Baureihen.



© Allison Transmission

Allison-Vollautomatikgetriebe nutzen statt der traditionellen Trockenkupplung einen Drehmomentwandler, der das Motordrehmoment beim Anfahren und Beschleunigen vervielfacht.